

Travaux : la RD 917B de Montoire-sur-le-Loir sécurisée et ouverte à la circulation

Ce mardi 10 juin, en présence de Philippe Guet, président du conseil départemental, et de Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale, la circulation a été rouverte sur la RD 917B, qui relie Montoire-sur-le-Loir aux Roches L'Évêque. Cette route, fermée suite à un éboulement rocheux du front de coteau en 2021, a fait l'objet d'importants travaux de sécurisation.

Au cours de l'été 2021, un éboulement rocheux au niveau du lieu-dit La Pointe de Montoire-sur-le-Loir avait contraint le conseil départemental de Loir-et-Cher à fermer, pour des raisons de sécurité, la route départementale 917B aux véhicules ainsi qu'aux piétons, et à mettre en place une déviation. Près de 100 tonnes de roche s'étaient en effet détachées du coteau et plusieurs blocs s'étaient répandus sur la route.

Plusieurs études et types de travaux nécessaires

En 2022, un diagnostic complet du coteau avait été réalisé par le CEREMA. Suite à cela, des travaux avaient été entrepris par l'entreprise Roc Confortation à partir de septembre 2024, afin de conforter le coteau pour sécuriser la base du versant rocheux. Cependant, en décembre 2024, un nouvel événement d'éboulement a été identifié, entraînant l'arrêt des travaux dans l'attente de nouvelles études de confortement. Ces derniers ont finalement pu reprendre en mars 2025, après l'installation d'une paroi clouée en béton sur la zone d'éboulement.

Achevés en mai 2025, plusieurs types de travaux ont été réalisés pour sécuriser ce coteau et la route :

- Débroussaillage et abattage d'arbres au niveau des avancées rocheuses du coteau ;
- Purges manuelles ;
- Soutien des cavités rocheuses par des ouvrages en béton armé ;
- Ancrages pour stabiliser des blocs de roche instables ;
- Comblement de cavités souterraines ;
- Mise en œuvre de protection contre les chutes de blocs résiduelles ;
- Mise en œuvre d'un filet plaqué ;
- Réalisation d'une paroi clouée en béton projeté au droit de l'éboulement complémentaire de décembre 2024.

Le département, accompagné du CEREMA en tant qu'assistant à maîtrise d'ouvrage et de HADES pour la maîtrise d'œuvre, a assuré la maîtrise d'ouvrage des travaux de confortement du front de coteau. La commune de Montoire-sur-le-Loir assurera la surveillance et la gestion ultérieure des ouvrages créés.

480 200 € dédiés à la sécurisation de la RD 917B

Entièrement financée par le département, cette opération a nécessité une enveloppe de 68 200 € pour la réalisation des études (assistance de maîtrise d'ouvrage, contrôle extérieur et maîtrise d'œuvre), et de 412 000 € pour la réalisation des travaux. Coût total de l'opération : 480 200 €. Une participation financière à hauteur de 75 000 € a été obtenue de la part de la propriétaire du terrain concerné par l'éboulement.

« Chaque année, le conseil départemental investit plusieurs millions d'euros pour entretenir, assurer la maintenance et l'exploitation, mais également sécuriser et moderniser ses 3 424 kilomètres de routes et ses 700 ouvrages d'art. Garantir la sécurité des Loir-et-Chériens sur les routes du département, comme cela a été le cas sur la RD 917B, est une priorité », a tenu à souligner Pascal Bioulac, vice-président chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale.