

Rénovation du pont entre Saint-Georges-sur-Cher et Chissay-en-Touraine : le conseil départemental lance les travaux

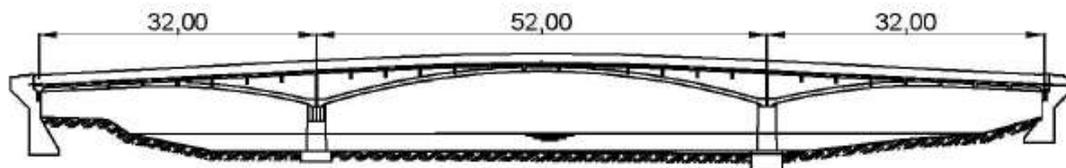
Mardi 16 juillet, Pascal Bioulac, vice-président du conseil départemental chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale, s'est rendu sur le pont de Chissay-en-Touraine pour effectuer une visite de début de travaux de cet ouvrage enjambant le Cher. D'un coût de 1 620 000 €, ces importants travaux de remise en état, intégralement financés par le conseil départemental, se dérouleront en deux phases jusqu'à janvier 2025.



Construit en 1937 par la Société Anonyme de Constructions Industrielles (SACITA), l'ouvrage permet à la route départementale RD 27 d'enjamber le Cher entre les communes de Saint-Georges-sur-Cher et de Chissay-en-Touraine. D'une longueur totale de 123,5 mètres et réalisé en béton armé, ce pont à inertie variable et deux poutres latérales possède trois travées et comporte une chaussée de 6 mètres bordées de deux trottoirs d'un mètre chacun. Il est emprunté en moyenne par plus de 3 700 véhicules chaque jour.

Détruit partiellement par dynamitage en 1940 et 1944, il a été réparé à deux reprises en 1942 et 1945. Un recalcul de l'ouvrage réalisé en 2012 a conduit à sa limitation en tonnage aux véhicules de 3,5 tonnes et à l'installation de portiques de gabarit de part et d'autre du pont.

En 2021, une étude de réparation, engagée et confiée au [bureau d'étude SITES](#), pour étudier la remise à niveau des superstructures ainsi que la réparation des bétons, a mis en évidence une étanchéité défailante, une corrosion des armatures sur l'ensemble de la structure avec une [carbonatation du béton](#), et de nombreuses fissures.



« L'entretien des ponts est une responsabilité qui nécessite une attention continue dans le respect le plus scrupuleux de la sécurité. Ces travaux illustrent l'importance de la veille permanente réalisée par les services du département pour garantir la sécurité des usagers qui, par dizaines de milliers, empruntent quotidiennement les 700 ouvrages d'art répartis sur l'ensemble du territoire de Loir-et-Cher. » précise Pascal Bioulac, vice-président du conseil départemental chargé des routes, des mobilités et de l'innovation énergétique et environnementale

Les travaux, dont la maîtrise d'œuvre est assurée par le [bureau d'étude ARTELIA](#), seront réalisés en deux temps par la [société NGE Génie Civil](#) :

- Une première phase, débutée depuis le 8 juillet, est consacrée jusqu'au 9 août 2024 à la remise à niveau des superstructures sur l'ouvrage et ses accès. Elle comprendra principalement la réfection complète de l'étanchéité, la réduction de la largeur de chaussée à 5 mètres couplée à l'élargissement des trottoirs à 1,5 mètres, la réalisation de dalles de transitions sur les [culées](#), la réalisation de [longrines supports](#) et la pose de garde-corps en substitution des dispositifs actuels sur les rampes d'accès, la mise en place de mains courantes sur les escaliers en extrémité d'ouvrage et la réfection de la couche de roulement sur l'ouvrage et ses accès.

- La seconde phase, du 12 août 2024 à janvier 2025 aura pour objectif la réparation des bétons. Elle inclura la mise en place d'échafaudages suspendus afin de permettre le repiquage et ragréage du parement béton, le remplacement d'armatures de béton armé, le pontage et l'injection de fissures et la protection générale de surface en béton par revêtement LHM ([Liant Hydraulique Modifié](#)).

Jusqu'au 9 août, l'ouvrage est entièrement fermé à la circulation des véhicules et une déviation est mise en place.



La circulation des piétons et des cycles est néanmoins maintenue sur l'ouvrage par des cheminements balisés.

À partir du 12 août et jusqu'à la fin des travaux, un alternat de circulation par feux tricolore sera mis en place pour permettre la mise en place des échafaudages suspendus sur l'ouvrage.

« Le coût total de ces travaux d'envergure, intégralement pris en charge par le conseil départemental, s'élève à 1 620 000 €. Après ceux de Châtres-sur-Cher et Thésée, respectivement rénovés en 2022 et 2023, le pont de Chissay-en-Touraine est le troisième ouvrage enjambant le Cher remis à neuf en trois ans par le conseil départemental.

En 2024, un budget de 6,7 M€ est consacré à des chantiers portants sur plusieurs ouvrages stratégiques du département notamment :

- **la réfection des maçonneries du pont sur le Cher à Saint-Aignan réalisée ces dernières semaines ;**
- **la réparation d'un mur de soutènement à Cormenon depuis juin dernier ;**
- **le remplacement du tablier du pont sur une ancienne voie SNCF à Sargé-sur-Braye à partir d'octobre ;**
- **la réparation du pont sur le Conon à Cour-Cheverny à partir de novembre.**

Enfin, la finalisation du revêtement de trottoir sur le pont Charles-de-Gaulle à Blois, marquera, durant le mois en cours, la fin des travaux de réfection des superstructures de cet ouvrage stratégique en Loir-et-Cher. » rappelle Pascal Bioulac.

